

11. Inbetriebnahme Antriebsstrang

Der Antriebsstrang besteht beim eMG aus Parksperre, Getriebe, Elektromotor und Antriebswellen. Hauptaufgabe bei dem Thema war die Parksperre zu verkabeln und dafür zu sorgen, dass es zum gewünschten Roll-out kommen kann. Man arbeitet dabei als Schnittstelle zwischen Bauteilen des Autos und den Komponenten des Antriebsstrangs.

Ziele:

- Kommunikation mit CAN-Bus herstellen
- Parksperre verkabeln
- 12V Verbindung für Parksperre herstellen
- Elektromotor anschließen und alles für Inbetriebnahme vorbereiten

