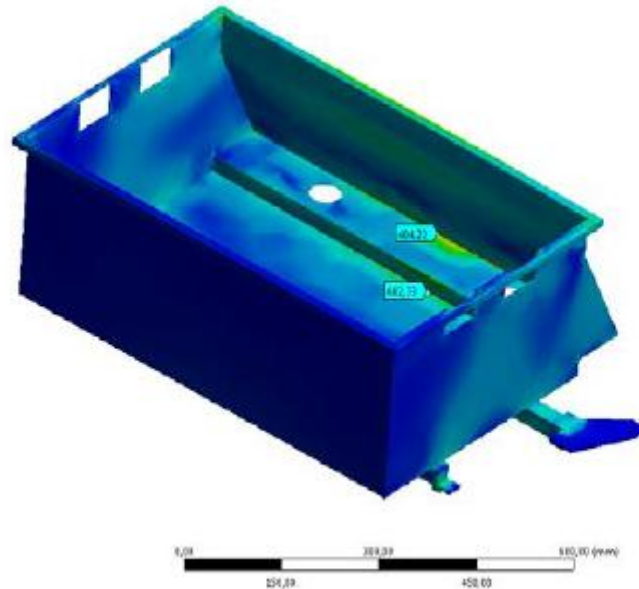


Thema: HV-Batteriewanne

Zur Unterbringung der 400V Lithium-Ionen-Batterie ist im hinteren Bereich des Fahrzeugs über dem Antriebsmodul eine Wanne aus Stahl vorgesehen.

Die Batteriewanne wurde bereits im Sommersemester 2013 konstruiert und zum Teil gefertigt. Diese Blech-Schweiß Konstruktion wurde mit Hilfe von Finiten Elementen für den Fall eines Crashes berechnet.



Ziel ist es im Weiteren diverse Halterungen für Anbauteile anzubringen bzw. schon vorhandene Halterungen bei Bedarf anzupassen. Außerdem ist eine Veränderung des Deckels notwendig um für eine bessere Montier- und Demontierbarkeit zu Wartungszwecken bei eingebautem Antriebsmodul zu sorgen. Um das Projekt Batteriewanne abzuschließen sind Wanne und Deckel mit einem geeigneten Verfahren zu beschichten.