

26. Einbindung des Displays und Instrumentierung:

Beschreibung: Integration von CAN-Display und Instrumententafel in das Fahrzeug.

Da durch den Ausbau des herkömmlichen Schaltgetriebes kein Impulsgeber zur Ermittlung der Fahrzeuggeschwindigkeit mehr vorhanden ist, muss eine neue Möglichkeit zum Abgreifen des Geschwindigkeitssignals gefunden werden. Hierzu wurde ein 12V-Elektromotor ausgewählt welcher an die Instrumententafel montiert werden muss. Außerdem muss der Drehzahlmesser an den Elektromotor implementiert werden.

Für ein modernes Design und sämtliche Informationen während der Fahrt wie Reichweite, aktueller Stromverbrauch, etc. wurde ein CAN-Display beschafft. Dieses ist bereits programmiert und muss in die Mittelkonsole mit einer abschließenden Blende integriert werden. Außerdem muss dieses noch an den bestehenden CAN-Bus angeschlossen werden. Ein Schalter für Updates und Service-Freigaben muss noch in die Mittelkonsole integriert werden.

Ziel: Das CAN-Display und die Instrumententafel samt Zubehörteile in Betrieb nehmen und in das Fahrzeug integrieren. Entsprechende Abdeckungen und Blenden müssen angebracht werden.

Anforderungen Instrumententafel:

- Motor für Signalgebung Tachometer mit Halterung an Instrumententafel anbringen und in Betrieb nehmen
- Kommunikation CAN-Bus mit VCU und MCM200-Can-Kooper herstellen und Programmieren (über Fakultät Informatik)

Anforderungen CAN-Display:

- Halterung für CAN-Display mit Montagesatz aus 3D-Druck anfertigen und im Fahrzeug verbauen
- Schalter für Service-Freigabe in Mittelkonsole integrieren
- Warnblinker versetzen (Ort wurde festgelegt → unten rechts in Blende statt 2 Blinddeckeln)

